**проект планировки**

**линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Пражская» в район Бирюлево-Западное с продлением до 6-го микрорайона Загорья**

**Первоочередной участок от станции метрополитена «Пражская»**

**в район Бирюлево-Западное и северную часть района**

**Бирюлево Восточное**

1. Пояснительная записка

«Разработка проекта планировки линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Пражская» в район Бирюлево-Западное с продлением до 6-го микрорайона Загорья» выполнена подразделениями ГУП «НИ и ПИ Генплана Москвы» на основании Распоряжения Правительства Москвы от 05.04.2011 года № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве» по заказу Москомархитектуры.

В условиях хронического отставания развития метрополитена от по­требностей города для обеспечения транспортного обслуживания населения районов Москвы, не имеющих метрополитена, как в настоящее время, так и после реализации программы метростроения в период до 2020 года (Постановление Правительства Москвы от 04.05.2012г. №194-ПП «Об утверждении перечня объектов перспективного строительства Московского метрополитена в 2012-2020гг.» и Постановление Правительства Москвы от 30.04.2013г. №282-ПП«О внесении изменения в постановление Правительства Москвы от 4 мая 2012 г. № 194-ПП»), рассматривается возможность сооружения линий скоростно­го трамвая, которые позволят обеспечить удобный подъезд населения к станциям метрополитена и железной дороги, улучшить транспортное сообщение между районами, сократить затраты времени на комплексную поездку по городу.

Технические и транспортно-планировочные характеристики скоростного трамвая предусматривают его прокладку в условиях города преимущественно в наземном исполнении на обособленном полотне в зоне шириной около 10,0 -13,0 м, что обеспечивает скорость сообщения на линии 25,0-30,0 км/час. На участках, прокладываемых в сложных градостроительных условиях - при пересечении направлений железной дороги, искусственных сооружений улично-дорожной сети и других объектов, сооружение линии трамвая может быть предусмотрено на эстакаде.

В составе проекта планировки рассмотрены предложения по прокладке первой очереди линии трамвая - от станции метрополитена «Пражская» Серпуховско-Тимирязевской линии в район Бирюлево-Западное и северную часть района Бирюлево Восточное.

По рекомендуемому варианту линия скоростного трамвая трассируется по территории районов Чертаново Центральное города Москвы и Чертаново Южное города Москвы вдоль улицы Красного Маяка от пересечения с улицей Чертановская (для обеспечения интеграции проектируемого трамвая с существующей сетью действующего трамвая), и проходит у южного вестибюля станции метрополитена «Пражская» Серпуховско-Тимирязевской линии, пересекая Курское направление МЖД, линия выходит на территорию района Бирюлево Западное города Москвы.

По территориирайона Бирюлево-Западное города Москвы – линия трамвая трассируется вдоль улицы Подольских Курсантов, Востряковского проезда (с учетом мероприятий по перекладке линии электропередач на участке протяженностью около 1,3 км), Харьковской улицы и Булатниковского проезда.

Проектные предложения по трассировке линии трамвая предусматривают ее продление в северную часть района Бирюлево Восточное города Москвы – через Павелецкое направление Московской железной дороги вдоль улицы Элеваторная до пересечения с улицей Бирюлевская.

Общая протяженность рассматриваемой линии скоростного трамвая при ее трассировке от улицы Чертановская (начала строительства) до Курского направления Московской железной дороги и далее по территории района Бирюлево Западное города Москвы и в северной части района Бирюлево Восточное города Москвы составит ориентировочно 12,8 км, в том числе 2,1 км на эстакаде, 10,7 км в наземном исполнении.

На линии предлагается разместить ориентировочно 16 остановочных пунктов, из которых 1 на эстакаде, 15 наземных с условными (рабочими) названиями:

В районах Чертаново Центральное города Москвы и Чертаново Южное города Москвы – 5 остановочных пунктов:

- **1. «Улица Красного Маяка» -** вдоль улицыКрасного Маяка в районе дома № 6 вблизи «Молочной кухни» и центра социального обслуживания района Чертаново Центральное города Москвы, наземный;

- **2. «Станция метро «Пражская» -** вдоль улицыКрасного Маяка у южного вестибюля станции метрополитена «Пражская» Серпуховско-Тимирязевской линии, в районе пересечения с улицей Кировоградская, наземный, у существующего подземного пешеходного перехода, совмещенного с вестибюлем станции метрополитена;

- **3. «Варшавское шоссе» -** вдоль улицы Подольских Курсантов в районе пересечения с Варшавским шоссе, вблизи дома 2 корпус 1, наземный, совмещенный с проектируемым внеуличным пешеходным переходом;

- **4. «Улица Дорожная» -** вдоль улицы Подольских Курсантов в районе пересечения с улицей Дорожная, наземный, совмещенный с проектируемым внеуличным пешеходным переходом;

- **5. «Платформа «Покровское» -** на пересечении с Курским направлением Московской железной дороги вдоль существующего путепровода над железной дорогой вблизи платформы «Покровское», на эстакаде, с учетом формирования транспортно-пересадочного узла, комплексное планировочное решение которого, включая остановочный пункт на трамвае, организацию пешеходной галереи для обеспечения пересадки на железнодорожную платформу «Покровское», пешеходных связей с территорией промзоны №28-а «Бирюлево», будет проработано в отдельном проекте;

В районе Бирюлево-Западное города Москвы – 10 остановочных пунктов:

- **6 «Улица Подольских Курсантов, 22»** - вдоль улицы Подольских Курсантов в районе строения 22, вблизи примыкания проезда №№ 5447, наземный;

-**7. «Улица Подольских Курсантов, 26» -** вдоль улицы Подольских Курсантов в районе строения 26, вблизи примыкания проездов №№ 5446 и 5449, наземный;

- **8. «Харьковский проезд» -** вдоль Харьковского проезда вблизи строения 9, в районе пересечения с Харьковской улицей, наземный;

- **9. «Востряковский проезд, 3» -** вдоль Востряковского проезда в районе строения 3 (школа), наземный;

- **10. «Востряковский проезд, 9» -** вдоль Востряковского проезда вблизи пересечения с Булатниковской улицей, в районе строения 9 корпус 1, наземный;

- **11. «Бирюлево-Западное» -** вдоль Востряковского проезда в районе строения 17, корпус 2, вблизи существующей отстойно-разворотной площадки автобусных маршрутов, наземный;

- **12. «Харьковская улица, 8» -** вдоль Харьковской улицы в районе пересечения с улицей Медынская, в районе строений 8 корпус 2, наземный;

- **13. «Харьковская улица, 4» -** вдоль Харьковской улицы в районе строений 4 корпус 1 и 2, наземный;

- **14. «Бирюлево-пассажирская»** - вдольБулатниковского проезда, вблизи платформы Бирюлево-Пассажирская Павелецкого направления Московской железной дороги, наземный, с учетом формирования транспортно-пересадочного узла, комплексное планировочное решение которого, включая размещение остановочного пункта трамвая, организацию пешеходных переходов для обеспечения подхода населения районов Бирюлево-Западное города Москвы и Бирюлево-Восточное города Москвы, пересадки на железнодорожную платформу и другие, будет проработано в отдельном проекте;

- **15.** **«Булатниковский проезд»** - вдоль Булатниковского проезда в районе его пересечения с Востряковским проездом, наземный.

В районе Бирюлево-Восточное города Москвы – 1 остановочный пункт:

- **16. «Элеваторная улица» -** вдоль Элеваторной улицы (проезд №5108) вблизи дома 14 в районе пересечения с улицей Бирюлевская, наземный.

Для обеспечения разворота и отстоя подвижного состава на проектируемой линии трамвая предусматривается организация отстойно-разворотных площадок:

- в районе транспортной развязки Московской кольцевой автомобильной дороги вблизи пересечения Востряковского и Булатниковского проездов с конечной станцией;

- вдоль Элеваторной улицы на участке у пересечения с улицей Бирюлевская в красных линиях улично-дорожной сети (с учетом строительства улицы Элеваторная на полный поперечный профиль от Бирюлевской до Липецкой улицы).

Для организации отстоя, технического обслуживания и ремонта подвижного состава проектируемой линии трамвая предусматривается размещение депо на территории промзоны «Бирюлево» ориентировочной площадью около 12,0 га. Данное проектное решение выполнено с учетом материалов «Проекта планировки территории промышленной зоны 28А-1 в границах производственной зоны «Бирюлево» (ЮАО)», разработанным ЗАО «Институт Градостроительства».

2. Основные показатели трассировки участка линии

скоростного трамвая от станции метрополитена

«Пражская» в район Бирюлево-Западное и северную часть района Бирюлево Восточное

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Показатели | Всего  по линии | в т.ч. по участкам | |
| станция  метрополитена «Пражская» -  район Бирюлево-Западное | **Покровский мост-Элеваторная ул.** (северная часть района Бирюлево Восточное) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Ориентировочная протяженность**, всего, км,  в том числе: | **12,8** | 11,1 | 1,7 |
|  | – эстакадный участок | 2,1 | 0,8 | 1,3 |
|  | – наземные участки | 10,7 | 10,3 | 0,4 |
| 2 | **Прохождение линии** по территориям природных и озелененных территорий, га | 3,86 | 3,86 | - |
|  | Прохождение линии в зоне линий электропередач, км | 1,8 | 1,8 | - |
| 3 | **Количество остановочных пунктов, всего, ед., в т.ч.:** | **16** | 15 | 1 |
|  | – наземных | 15 | 14 | 1 |
|  | – эстакадных | 1 | 1 | - |
| 4 | Расстояние между станциями, среднее, км | 0,8 |  |  |
| 5 | **Количество пересадочных узлов с линиями скоростного внеуличного транспорта, всего**, ед., в том числе с линиями: | **3** | **3** | - |
|  | - метрополитена | 1 | 1 | - |
|  | - железной дороги | 2 | 2 | - |
| 6 | **Технико-эксплуатационные характеристики** |  |  |  |
| 6.1 | Размеры движения на линии, ед. в час «пик» | 20-23 | 15-18 | 5 |
| 6.2 | Интервалы движения, мин. |  | 3-4 | 12 |
| 6.3 | Количество вагонов в составе, ед. | 3-х  вагонные сочлененные | 3-х вагонные сочлененные | -«- |
| 6.4 | Нормативная провозная способность линии в час «пик», тыс. чел. в час «пик» | 8,5 |  |  |
| 7 | **Технические объекты СТ**: |  |  |  |
|  | - конечные станции | 1 | 1 | - |
|  | - разворотные кольца, тупики | 2 | 1 | 1 |
|  | - депо (строительство нового), ед/га | 1/11,95 |  |  |
| 8 | **Загрузка линии, тыс. чел.** |  |  |  |
|  | - год | 45000,0 |  |  |
|  | - сутки | 150,0 |  |  |
|  | - посадка на линию (перевезено на линии) в час «пик», тыс. чел. | 17,5 |  |  |
|  | - максимальный пассажиропоток на линии в час «пик», тыс. чел. | 5,0-8,0 |  |  |
| 9 | Скорости сообщения на линии, км/час. | 25-28 |  |  |
| 10 | **Средние затраты времени на поездку по линии до станции метрополитена «Пражская», мин.** |  | **15** | 10-12 |
| 11 | **Дополнительные мероприятия, необходимые для организации удобного транспортного обслуживания населения, оптимальной работы линии трамвая** | 1.реализация мероприятий по реконструкции и развитию улично-дорожной сети;  2.сооружение пешеходных переходов, совмещенных с остановочными пунктами скоростного трамвая;  3.корректировка маршрутной сети наземного пассажирского транспорта;  4. реализация мероприятий по благоустройству территорий у остановочных пунктов трамвая, вдоль проектируемой линии  5. организация удобных современных пересадочных узлов проектируемой линии трамвая со станциями скоростного внеуличного транспорта - метрополитена и железной дороги и др. | | |
| **12** | **Оценка эффективности сооружения и ввода в эксплуатацию линии трамвая** | **Сооружение линии трамвая от станции метрополитена «Пражская» в район Бирюлево Западное города Москвы и в северную часть района Бирюлево Восточное города Москвы позволит:**  - улучшить условия транспортного обслуживания населения районов Бирюлево Западное и новой жилой застройки вдоль ул. Элеваторная района Бирюлево Восточное, не обслуженных в настоящее время метрополитеном (общая численность 120,0 тыс.чел.) за счет:  - обеспечения удобного подвоза на линии скоростного трамвая к станции метрополитена «Пражская», организации межрайонного транспортного сообщения;  - сокращения затрат времени на подъезд к метрополитену в среднем на 15-20 мин. по сравнению с существующим положением; среднего времени на комплексную поездку в центр города на 35-40% (с 70-90 мин. в настоящее время до 45,0-60,0 мин.); | | |
|  |  | - снизить загрузку улично-дорожной сети рассматриваемых районов наземными видами пассажирского транспорта на 15-20% за счет перераспределения пассажиропотока с наземных видов общественного и индивидуального транспорта на трамвай;  - снизить негативное воздействие транспорта на окружающую среду и улучшить экологическую ситуацию в рассматриваемых районах за счет использования электротранспорта и снижения выпуска подвижного состава на действующих маршрутах наземного пассажирского транспорта | | |